

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ В ФОРМАТЕ ДИСПУТА

«Проблемы развития МТК Север-Юг - логистические, политические, экономические, экологические, санкционные, военные. Иран 3.0: возможные сценарии для МТК Север-Юг»

Дата проведения – 25 марта 2026г.

Место проведения – г. Москва, Отель Холидей Инн Сокольники.

Цель конференции – выявить проблемы развития МТК Север — Юг и найти практические методы решения если не всех, то большинства проблем, проанализировать неизбежную трансформацию Ирана

Участники конференции получают ценную информацию и ответы на некоторые свои вопросы:

- Проблемы развития МТК Север-Юг – политические, экономические, санкционные, экологические, военные и другие.
- Как можно использовать сейчас с учетом ограничений МТК Север — Юг по западному транскаспийскому и восточному маршруту.
- Какие возникают проблемы при работе на МТК Север-Юг: финансовые, страховые, юридические, таможенные, санкционные.
- Как повлияют военные конфликты на Среднем и Ближнем Востоке, в Персидском заливе и в Аравийском море на МТК Север-Юг?
- Какое будет отношение к МТК Север-Юг у новых властей Ирана, версии 3.0?
- Обмеление Каспия и как это может повлиять на судоходство. Есть ли серьезные риски для развития транскаспийской ветки МТК Север-Юг?
- Что мешает создать эффективные системы продаж российской продукции в Иране, Ираке, Афганистане, в странах Среднего Востока и как этому может помочь «мягкая сила» России?

Регистрация участников – 09.00 – 10.00.

Приветственный кофе

1-я СЕССИЯ - 10.00 – 11.40

Проблемы и перспективы развития МТК Север-Юг – политические, экономические, организационные, санкционные, военные.

- Роль России в стабилизации логистики региона и Большой Евразии.
- Что изменили Договор о всеобъемлющем стратегическом партнерстве с Ираном и Соглашение о свободной торговле ЕАЭС с Ираном?
- Существуют ли таможенные барьеры между Россией и Ираном – или это тема «разговоров в пользу бедных»?
- Роль грузовой базы стран Центральной Азии в «раскатке» восточного и каспийского маршрута МТК Север-Юг.
- Почему клиентская база ОАО «РЖД» не перерастает в грузовую базу АО «РЖД Логистика» на МТК Север-Юг?
- Почему есть запрет на экспорт российских удобрений и угля через порты Астраханской области?
- Иран импортирует 20 млн тн зерновых каждый год, из них по Каспию не более 4 млн тн. Фактический запрет импорта пшеницы в Иран через Каспий. Как импорт пшеницы в Иран из

- Поволжья оказался в руках американских компаний и нет ли здесь коррупции?
- Почему только 0.01% российско-индийского грузооборота и около 5% российско-эмиратского транспортируется по МТК Север-Юг.
 - Санкционные запреты на транзит через Азербайджан.
 - Что может повлиять на запретительные железнодорожные тарифы на ряд грузов через Казахстан и Азербайджан?
 - Туркменистан и Узбекистан фактически уже вошли в МТК Север-Юг. Афганистан и Ирак заявляют с высоких трибун о своем желании присоединиться к коридору. Какие еще страны намерены присоединиться к МТК Север-Юг.
 - Как повлияет на развитие МТК Север-Юг военный конфликт на Ближнем и Среднем Востоке?
 - Какое будет отношение к МТК Север-Юг у новых властей Ирана, версии 3.0?
 - Когда произойдет глобальный переход торговли Китая с Ираном и Средним Востоком с морских маршрутов на сухопутные?
 - Имеет ли смысл преобразование концепции развития МТК Север-Юг в подобие китайской инициативы «Один пояс - один путь» в области инфраструктуры и экономического развития.
 - Отсутствие единого коносамента при транзите через Иран и как это влияет на принятие грузов, с учетом санкционных рисков, в странах Восточной Африки и Южной Азии.

Спикеры — Политические и экономические эксперты по ВЭД со странами Среднего Востока и глобального Юга, представители бизнес-структур перечисленных стран.
Возможность выступления по ВКС.

КОФЕ-БРЕЙК

2-я СЕССИЯ – 12.00 – 14.00

Предложения логистических компаний России, Ирана, стран СНГ, Индии, Афганистана, Пакистана.

- Возможности, ограничения и стоимость перевозки по трем веткам МТК Север — Юг: транскаспийской, восточной и западной. Пропускные возможности и свободные мощности железных дорог, пограничных переходов, складов и терминалов хранения.
- Создание российско-иранского судоходного консорциума на Каспии сможет ли сбалансировать фрахтовый рынок? Есть ли дефицит на Каспии сухогрузов и танкеров?
- Есть ли рынок для контейнерных линий на Каспии по МТК Север-Юг или весь контейнерный поток уйдет на железную дорогу?
- Порты России, Ирана и других стран. Рейдовая перевалка на Волге.
- Сопряжение МТК Север-Юг с Северным морским путем – это политический лозунг или это необходимое действие?
- Отсутствие железнодорожного парома Россия- Иран и как это влияет на «аппетиты» стран транзитеров. Есть ли грузовая база для регулярных рейсов железнодорожного парома?
- Автомобильный паром Ro-Ro стоит в порту Оля и выполняет только 1-2 рейса в квартал. Что мешает запуску регулярных рейсов автомобильного грузового парома на Каспии?
- Европейский стандарт UIC иранских железных дорог – «узкие» габариты мостов и тоннелей не подходит для подвижного железнодорожного состава РФ и СНГ.
- Автомобильные и железнодорожные перевозки через Иран в Ирак, Афганистан, Пакистан – есть ли ограничения?
- Транзит через Иран и морские перевозки в ОАЭ, страны Аравийского полуострова, Восточной Африки, Индию, Китай, Южную Азию.
- Трансафганская железная дорога –«политическая химера» или она имеет свою грузовую базу?
- Зангезурский коридор(МТК TRIPP) – еще одна «химера» в пользу Среднего коридора или в этом коридоре есть все-таки экономический смысл?

Спикеры — логистические компании России, Ирана, стран СНГ, ОАЭ, Индии, Пакистана, Афганистана и др.

Возможность выступления по ВКС.

ОБЕД

3-я СЕССИЯ – 15.00 – 16.40

Новые инструменты и возможности для международных расчетов в условиях санкционного давления.

- Система платежей на Среднем Востоке и глобальном Юге. Выстраивание системы финансовых трансграничных потоков.
- Возможности использования платежных агентов и криптовалюты при экспортно-импортных операциях с Ираном, Ираком, Афганистаном, со странами Среднего Востока и Восточной Африки.
- Сможет ли новый Иран 3.0 очиститься от коррупционных схем множественных курсов валюты во ВЭД?
- Страхование рисков по грузам, по оплатам и инвестициям.
- Страхование судов. Перестрахование.
- Сюрвей. Торговые споры и арбитраж. Юридические вопросы.
- Защита торговых брендов, патентов, инвестиций.
- Сертификация, маркировка «Честный знак».

Спикеры —финансовые, страховые, юридические, трейдерские и другие компании.
Возможность выступления по ВКС.

Обмеление Каспия. Природно-климатические риски на Каспии.

- Исторические колебания уровня воды на Каспии. Почему порт Актау в начале 2000-х нарастил причальную стенку на 1 метр?
- Влияет ли обмеление Каспия на работу астраханских портов или это касается только удлинения Волжско-Каспийского морского судоходного канала?
- Уменьшение стока рек Каспийского бассейна. Парадоксы залива Кара-Богаз-Гол.
- Сокращается ли ледовый сезон на Нижней Волге и Каспии?

Спикеры —научные и экологические эксперты, представители логистических компаний.
Возможность выступления по ВКС.

КОФЕ-БРЕЙК

4-ая СЕССИЯ – 17.00 – 18.00

Сбыт российской продукции на рынках Ирана, Ирака, Афганистана, Пакистана, стран Аравийского полуострова, Южной Азии и Восточной Африки. Роль «мягкой силы» России.

- Что мешает создать эффективные системы продаж российской продукции в Иране, Ираке, Афганистане, в странах Среднего Востока и как этому может помочь «мягкая сила» России?
- Потребности новых рынков в экспортной продукции России и стран СНГ. Традиционно компании России и стран СНГ работали со Средним Востоком и глобальным Югом через Европу, Турцию, ОАЭ и другие страны. Необходимость и возможности перенаправления экспорта-импорта компаний России и стран СНГ сразу на премиальные рынки Среднего Востока и глобального Юга.

- Что мешает созданию торгово-логистических хабов российской продукции в Иране, странах Среднего Востока и Восточной Африки?

Спикеры —экономические эксперты по ВЭД со странами Среднего Востока и глобального Юга, представители общественных и бизнес-структур.

Возможность выступления по ВКС.

Круглый стол. Формат — короткие дискуссионные выступления.

Подведение итогов и принятие резолюции.

ФУРШЕТ – 18.00 – 21.00.

Стоимость участия:

- Очное участие — 20 000 рублей, в том числе НДС.
- Участие с докладом — 40 000 рублей. в том числе НДС, возможно выступление по ВКС.
- Онлайн участие — 7 000 рублей, в том числе НДС.
- Онлайн участие — бесплатно для СМИ и другим участникам по квоте (количество участников ограничено).
- Оргкомитет имеет право предоставлять индивидуальные скидки или увеличивать стоимость участия.